

**Szabálysértések: miért menni jár?**

Járművezetés az eltiltás tartama alatt	5
Ittas vezetés	5
Sebességkorlátozás jelentős túllépése	5
Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése	4 vagy 5*
Vasúti átjárón áthaladás szabályainak megsértése	5
A közúti közlekedés rendjének megzavarása	4
A közúti közlekedés rendjének megzavarása; könnyű testi sértés okozása esetén	5
Engedély nélküli vezetés (közúti forgalomban gépi meghajtású jármű vezetése más kategóriába tartozó engedéllyel, illetve a jármű vezetésének átengedése engedéllyel nem rendelkezőnek)	4
Biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetése üzemképtelen fék, kormányberendezés esetén	5
<i>Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése közül, amennyiben a jogsértés más helyen meghatározott körbe nem sorolható:</i>	
A megengedett sebességhatár legalább negyedével történő túllépése [KRESZ 14. § (1) bek. d) pont, 26. §];	3
Irányjelzés szabályainak megszegése [KRESZ 29. §];	3
Bekanyarodási szabályok megsértése [KRESZ 31. § 1-4. bek.];	2
Megállás, megfordulás, hátramenet szabályainak megszegése autópályán, autóúton és vasúti átjáróban [KRESZ 33. § 2. bek., 37. § 3. bek. b) pont, 4. bek.];	5

* 5 pontot akkor kap a vezető, ha az elsőbbségre vagy az előzésre vonatkozó szabályok megszegésével a közlekedés más résztvevőjét hirtelen fékezésre vagy irányváltatásra kényszeríti.

Megállás útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 m-es távolságon belül [KRESZ 40. § 5. bek. d) pont];	2
Megállás kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, valamint a gyalogos-átkelőhely előtt [KRESZ 40. § 5. bek. e) pont];	4
Megállás kerékpársávon, útkanyarulatban, valamint olyan helyen, ahol a jármű a fényjelző készülék vagy jelzőtábla észlelését akadályozza [KRESZ 40. § 5. bek. a), c), 1) pont];	4
A forgalomirányító fényjelző készülék tilos jelzésén való áthaladás [KRESZ 9. § 4. bek. d) pont];	4
Megállás vasúti átjáróban, valamint a vasúti átjáró előtt [KRESZ 40. § 5. bek. g) pont];	4
Gyalogosok elsőbbségére vonatkozó szabályok megsértése [KRESZ 43. § (1) bek.];	4
A biztonsági öv, a bukósisak, valamint a gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása [KRESZ 48. § (4), (7) és (9) bek.];	2
Kézben tartott mobil rádiótelefon használata [KRESZ 3. § (2) bek.];	3
Nem megfelelő sebesség alkalmazása (relatív sebességtúllépés) [KRESZ 25. § (1) bek.]; – csak halmozatként alkalmazható	1
Egyes jelzőtáblák utasításainak megszegése [KRESZ 13. § (1) bek. a) 14. § (1) bek. a)-c), e)-u), valamint y)-z), z/2. pont];	2
A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt megálló jármű melletti elhaladás megállás nélkül [KRESZ 43. § (3) bek.];	4
Jobbra tartási kötelezettség megsértése [KRESZ 25. § 2. bek.];	1
Záróvonal és járműforgalom elől elzárt területen való áthaladás [KRESZ 18. § 1. bek. c), k) pont];	1
A rendőr jelzésének figyelmen kívül hagyása [KRESZ 6. § 1. bek. a) pont 2. francia bek. és e) pont];	4

**Bővebb információ:**

www.magyarorszag.hu/fairplay
www.orfk.hu
www.irm.gov.hu





A kormány, és előterjesztése alapján az Országgyűlés, január 1-jétől szigorította a „Közúti közlekedési előéleti pontrendszert”. Egységesen két ponttal nőtt az egyes közlekedési szabályszegésekhez rendelt – a köznyelvből büntetőpontnak nevezett – pontok száma. A gondatlanságból elkövetett cselekményekért hat, a szándékos bűncselekményekért kilenc pontot kap a rajtakapott autós, ha a bíróság a járművezetéstől nem tiltotta el.

Az autósok nyilvántartott pontjaik számát önkéntes utánpótlásos csökkenthetik. Az utánpótlás igazolásakor nyilvántartott pontok számát 12 pontig 9 ponttal, 13–17 pont között 6 ponttal kell csökkenteni. Aki azonban összegyűjt 18 pontot, annak visszavonják a jogosítványát, amelyet leghamarabb hat hónap elteltével kaphat vissza, ha igazolja, hogy a vezetői engedély visszavonását követő utánpótlásos vett részt.



„Nem az a célunk, hogy tömegesen kipontozzuk az autósokat” – mondta a szigorítást már évek óta sürgető rendőrség közlekedésrendészeti főosztályvezetője, Komáromi Endre. A külföldi tapasztalatokra hivatkozva arra számít, hogy aki eléri a kritikusnak számító 12 pontos határt (erről a nyilvántartó hivatalból értesíti az érintett gépjárművezetőt), akkor az óvatossággal, a szabályokat maximálisan betartva vezet majd.

A régi pontrendszerben még igen sok szabálytalanságot kellett elkövetnie ahhoz egy sofőrnek, hogy bevonják a vezetői engedélyét. A 2006-os adatok szerint 553 ezer autós volt legalább egy pontja. A 14 pontos határt azonban már csak 234-en érték el, és összesen 330-an érték el vagy lépték túl a 18 pontos szintet.

Az előéleti pontrendszer 2001. januári bevezetése óta 2008. február elejéig összesen 503 jogosítványt vontak vissza „kipontozódás” miatt. A jövőben két szándékos bűncselekmény vagy három súlyosabb és egy hárompontos szabályszegés már a szabálytalankodó sofőr jogosítványába kerül. A segítségnyújtás elmulasztása, a közúti veszélyeztetés, az ittas vagy bódult állapotban történő járművezetés, a cserbenhagyás és a járművezetés tiltott átengedése (például ittas sofőrnek) kilenc ponttal jár.



A sebességkorlátozás jelentős túllépése öt pontot ér, csakúgy, mint a szabálytalan áthajtás a vasúti átjárón, vagy az ittas vezetés szabálysértése, továbbá, aki biztonságos közlekedésre alkalmatlan autót használ. A biztonsági öv használatának elmulasztásáért a jogszabály szerint két pont jár. Egy felmérés szerint Magyarországon az autósok kevesebb mint fele köti be magát, Európában tíz közül hét, de a skandináv országokban 90-92 százalékos az övhasználat. Pedig a tapasztalatok szerint a halálos balesetek és a balesetben elhunytak száma is jelentősen csökkenne, s a súlyos sérültek száma is kevesebb lenne, ha az autósok használnák a biztonsági övet, illetve biztonsági ülésben utaztatnák a gyerekeket.



Szigorítás

Az Új rend és szabadság program lényege, hogy a módosítások következtében a kikapukat kihasználó, a felelősségre vonás alól kibúvó, a többi közlekedőre veszélyt jelentő autósok száma csökkenjen. A közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló törvény két ponttal emeli a közlekedési bűncselekményekért kiszabható pontokat.



Bűncselekmények: miért, mennyit?

Segítségnyújtás elmulasztása (közúti közlekedésben)	9
Közúti veszélyeztetés	9
Közúti baleset okozása	6
Járművezetés ittas vagy bódult állapotban	9
Járművezetés tiltott átengedése	9
Cserbenhagyás	9

Két ponttal emelkedik a közlekedési szabálysértésekért kiszabható pontszám is. A szabálysértésekért így a korábbi 3 pont helyett maximálisan 5 pont lesz kiszabható.