

KÖZTERÜLET – KÖZBIZTONSÁG – BALESET-MEGELŐZÉS

A rendőrség 2005. évi közbiztonsági, baleset-megelőzési tevékenysége, együtműködések

„A rendészet a közigazgatás egyik ága... célja az általános nyugalom, biztonság és rend biztosítása, védő, elhárító tevékenység” – írta Magyary Zoltán a Magyar Közigazgatás című könyvében.

„LÁTHATÓ RENDŐRSÉG” – KÖZELI RENDÉSZET

A „LÁTHATÓ RENDŐRSÉG” szervezeti értelemben egy filozófia mozgató rugója, nem magasabb rendű és elérhetetlen, nem uralkodó és fegyelmező, nem elidegenítő és elidegenedett, hanem valóban védő és elhárító, egyenrangú és mindig elérhető, látható és a közösség érdekében, azzal együttműködve cselekvő.

2005. évben a Magyar Köztársaság Rendőrségének fontos célkitűzése a folyamatos közterületi rendőri jelenlét feltételeinek megteremtése, közvetlenül az ország közbiztonságának és a lakosság biztonságérzetének növelése volt.



E cél elérése érdekében – a Magyary-féle gondolatok jegyében – foglalmaztuk meg az úgynevezett „közeli rendészet”-modellt, mely a „Látható Rendőrség” kialakítását és hatékony működtetését jelenti.

A program gyakorlatba történő átültetése 2004-ben minden területi rendőri szervnél elkezdődött. Jelenti ez azt is, hogy gyakrabban éltek a demonstratív rendőri jelenlét és a fokozott rendőri ellenőrzések eszközével, sikeresen megfordítva a közterületen elkövetett bűncselekmények számában korábban tapasztalható növekvő tendenciát.

MEGSZŰNŐ FOGDÁK, KORSZERŰBB SZOLGÁLTATRSZERVEZÉS

Az elmúlt időszakban a területi szerveknél a központi, illetve regionális fogdák kialakítását követően megszüntették a rendőrkapitányságokon működő fogdákat. A fogvatartottak és üzemelő fogdák számának folyamatos csökkenése következtében felszabaduló állományt közterületi szolgálatra vezényelték.

Az ország területén található 67 rendőrségi fogdából jelenleg 30 üzemel.

A területi állomány helyi szervekhez történt átcsoportosításával kapcsolatos gyakorlati tapasztalat, hogy azok nem minden esetben hoztak pozitív eredményt, egyfelől ugyanis nőtt a helyi szervek által mozgósítható végrehaj-tói létszám, másfelől azonban ezek a szervezeti változ-

tatások jelentősen gyengítették a megye területének – területi szinten megvalósítható – ellenőriztőségét.

A létszám-átcsoportosításokon túl – számos szolgálat-szervezési változtatást is bevezettek a területi szervek szakmai vezetői. Így a szolgálat tervezés-szervezés racionalizálásával, a társ rendvédelmi szervekkel (határőrség, vám- és pénzügyőrség), az önkormányzatok rendészeti tevékenységet végző egységeivel (közterület-felügyelet), valamint a civil önvédelmi szervezetekkel (városőrségek, polgárőrségek) való együttműködésben rejlő lehetőségek kiaknázásával.

Mind gyakoribb a gyalogos-, kerékpáros-, lovas járó- rók, illetve mozgórók alkalmazása, a szolgálati időrend- szerek kombinálása, illetve új típusú szolgálatvezénylési rendszer bevezetése, mellyel igyekeztek mind teljesebbé tenni az illetékességi területük rendőri lefedettségét, valamint biztosítani a folyamatos rendőri jelenlétet.

LAKÓTELEPI RENDŐRSÉG, CITY POLICE

A „Látható Rendőrség” programmal összefüggésben a Budapesti Rendőr-főkapitányságon vetődött fel elsőként a magyarországi lakásállomány 20 százalékát kitevő lakótelepeken élők biztonságának privilegizált és speciálisan megtervezett formában történő kezelése.

2004. július 1-jei hatállyal – kísérleti jelleggel – megkezdődött a „Lakótelepi Rendőrség” elnevezéssel kategorizált szolgálati tevékenység a főváros négy kerületében. E tevékenységi forma elsősorban a differenciáltan megállapított közterületi szolgálati időszakok tervezését, valamint a lakó- épületek lépcsőházainak járőrözését és a lakótelepeken található oktatási, kulturális, szórakoztató és közlekedési csomópontok, zömmel gyalogos járőrözéssel történő, a korábbinál meghatározóbb rendőri ellenőrzését jelentette. Az ORFK Közbiztonsági Főigazgatóságán megkezdődött a program alapfogalmainak, tartalmi összetevőinek pontos meghatározása, illetve a vezérelvek és szervezési szempontok definiálása, melynek eredményeként 2005 márciusában kialakult a „Lakótelepi Rendőrség” programjának elvi koncepciója.

A program sikeresen megvalósult a vidéki városok közül Miskolcon, Debrecenben, Nyíregyházán és Győrben is. Jelenleg az országban 14 olyan rendőri egység tevékenykedik, amely a „Lakótelepi Rendőrség” programjának közvetlen végrehajtását látja el.

A „Látható Rendőrség” kialakítása érdekében a fővárosban bevezetett új kezdeményezések másik önálló koncepciója keretében a Budapesti Rendőr-főkapitányság kidolgozta és megvalósította a „City Police” programot, amelynek célja az állampolgárok biztonságérzetének növelése, a bűnmegelőzési tevékenység fokozása, a gyorsabb segítségnyújtás, egy élhetőbb város képének kialakítása, valamint – az ORFK által is képviselt „közösségi rendfenntartás” jegyében – a közösségre orientált rendőrség megvalósulásának elősegítése céljából történő rendőri egységek létrehozása volt.

A budapesti „City Police” program által megvalósított régiószerkezetű közterületi fokozott ellenőrzési háló számos szegmensben eredményesnek bizonyult, érezhető javulást hozott a főváros csomóponti területeinek közbiztonsági helyzetében.

LÁTHATÓ-INTÉZKEDŐ EGYENRUHÁSOK

Az elmúlt évben 43 6522 bűncselekmény vált ismertté, 4,2 százalékkal több mint az előző évben. A közterületen elkövetett bűncselekmények száma 92 368 volt 2,7 százalékkal kevesebb mint az előző évben.

A közrendvédelmi állomány 5,6 százalékkal több elfogást hajtott végre, mint 2004-ben, az előállítások száma pedig 5,4 százalékkal emelkedett.

A közbiztonsági szakterület munkatársai 37 833 esetben tettek büntető, míg 306 525 esetben szabálysértési feljelentést.

Tavaly 618 969 fővel szemben 1 883 729,6 ezer Ft összegben került sor helyszíni bírság kiszabására szabálysértés elkövetése miatt. Az alkoholszonda alkalmazásában bekövetkezett 26,4 százalékos emelkedés, 13,2 százalékkal több pozitív eredményt hozott.

A tények azt igazolják, hogy az új filozófia nem csupán szervezeti, munkaszervezési változásokat eredményezett: a „Látható Rendőrség” immár fokozottan intézkedő is.

A „Lakótelepi Rendőrség” programjának, mely egyértelműen a közösségi rendfenntartáson alapul, gyakorlatban történő alkalmazása során a körzeti megbízottak szerepvállalása meghatározó volt az eltelt időszakban.

A körzeti megbízottak hajtják végre többek között a családon belüli erőszakkal érintett családok feltérképezését is, a tudomásukra jutott információkat pedig haladéktalanul, továbbítják jelentésben vagy úgynevezett „regisztrációs lap” kitöltésével. Folyamatos munkakapcsolatot folytatnak a helyi gyermekjóléti és családsegítő szolgálatok munkatársaival és a gyámügyi előadókkal jelzőrendszeri megbeszéléseken vesznek részt.

A körzeti megbízottak létszámhiánya évek óta 10-14 százalék között ingadozik. A rendszeresített körzeti megbízotti státuszok száma a 2004. évi 2917-ről 2005. évben 2936-ra emelkedett, melyből 2530 volt betöltött.

A körzeti megbízotti állomány egyéb feladatai ellátása mellett, ez évben is jelentős mennyiségű bűnügyi munkát végzett. Tavaly a bűnügyek 16 százalékát tették ki a körzeti megbízottak által feldolgozott ügyek.

2005-ben 266 esetben következtek el rendőr (rendőrök) sérelmére hivatalos személy elleni erőszak megállapítására is alkalmas bűncselekményt, amely közel azonos a 2004. év hasonló időszakában bekövetkezett eseményekhez viszonyítva. A gépkocsival elkövetett támadások száma 37-ről 46-ra emelkedett.

A vasút területén, de nem a vasút sérelmére elkövetett bűncselekmények száma a 2004. évi adatokhoz viszonyítva 7,6 százalékkal csökkent, de továbbra is jelentős a vagyon elleni bűncselekmények, azon belül az ismertté vált lopások száma. Csökkenő tendencia jellemzi a személy elleni bűncselekmények és a közlekedési bűncselekmények alakulását is.

A turisztikai idényben országosan 92737 bűncselekményt követtek el, ez 3,27 százalékkal több mint tavaly.

Az ismertté vált bűncselekmények száma a balatoni régióban csökkent, míg a fővárosban emelkedett.

Külföldiek sérelmére országosan 2748 bűncselekményt követtek el, amely a 2004. évihez képest 12,87 százalékos csökkenést jelent.

2005. évben a bevezetett intézkedések hatására sikerült az idegenforgalmilag frekvenciált területek megfelelő közbiztonságát szavatolni, az előző évekhez képest javítani.

SOKASODÓ DEMONSTRÁCIÓK

A gyülekezési jogról szóló 1989. évi III. törvény hatálya alá tartozó rendezvények biztosítása során szerzett tapasztalatok alapján megállapítható, hogy a törvény és a rendezvények rendjének biztosításával kapcsolatos belügyminiszteri rendelet rendelkezései nem mindenben esetben felelnek meg a kor követelményeinek.



A törvény hatálya alá eső rendezvények elenyésző számban csökkentek, ennek ellenére azonban elérte – elsősorban Budapesten – azt a mértéket, amely a nagyszámban végrehajtott biztosítások miatt veszélyezteti az egyéb szolgálatok ellátását. A demonstrációk számában ez évben továbbra is növekedés figyelhető meg.

A legjobb sporteseményhez kapcsolódó rendbontás közterületen következik be, ezért a Rendőrségről szóló

1994. évi XXXIV. törvény alapján a sportrendezvények külső körzetének biztosítása egyértelműen a rendőrség hatáskörébe tartozik.

A sportrendezvények biztosítását a rendőrség a sportról szóló 2000. évi CXLV. törvény hatálybalépéséig térítés nélkül hajtotta végre. A vonatkozó jogszabályok előírásai nem váltották be a hozzájuk fűzött reményeket és számos peres ügy keletkezett a klubokkal, mert ez irányú kötelezettségeiknek nem, vagy csak részben tettek eleget.

A sportrendezvények biztosításának alakulása 2005-ben növekvő tendenciát mutatott, mert külső biztosítások is végrehajtásra kerültek a közterületek rendjének fenntartása érdekében. A rendőrség a biztosítási feladatokat, közfeladatként látta el.

A rendbontások száma ugyancsak növekedett. Amíg 2004-ben 19 esetben, addig 2005-ben 26 esetben történt rendőri intézkedés sporteseménnyel összefüggő jogszéts miatt.

A rendezvény-biztosítások alapfeladatként történő ellátásához a jelenlegi személyi és tárgyi feltételek nem megfelelőek. A stadionok döntő többségének elhelyezkedése biztonsági szempontból nem megfelelő, az ellenértés szurkolótáborok elkülönült érkeztetése megoldatlan, a biztonsági berendezések megléte és állapota nem kielégítő. Szükséges lenne a szurkolói kártya bevezetése.

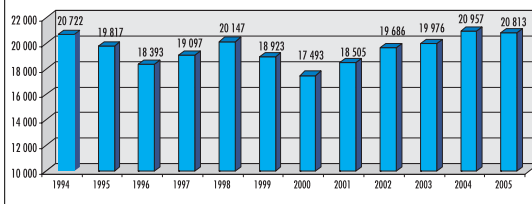
2005-ben kiemelkedő feladatként jelentkezett az illegális migráció és az ahhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények elleni hatósági fellépés hatékonyságának növelése, illetve összehangolása, ezért a határőrség vezetésével Integrált Vezetési Központot hoztak létre.

EURÓPAI SZINTŰ KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGOT!

Magyarország közlekedésbiztonsága 1990 és 2000 között európai mértékkel mérve is jelentősen javult.

A személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek alakulása szempontjából a 2000. év baleseti mutatói voltak a legkedvezőbbek, azonban 2001 óta romló folyamat figyelhető meg, melynek gátat kellett szabni, megállítva a felerősödő közúti agressziót,

Személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek száma
1994-2005. évben

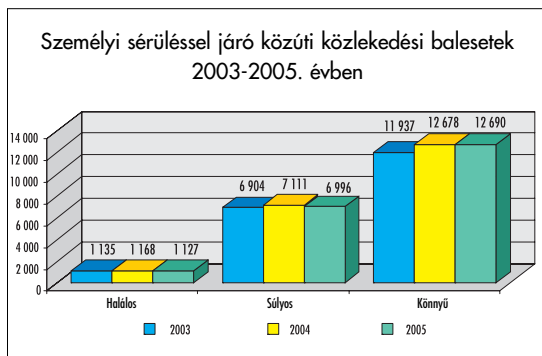


és javítani a közlekedők biztonságérzetét. A legfőbb célkitűzés teljesült, a halálos áldozatok számának több éves növekvő tendenciája megállt, sőt kisebb csökkenés is mutatkozott, azonban az 1999 óta húszezer alatt stabilizálódott baleset szám 2004-ben megközelítette a huszonegyezret.

A 2005-re megfogalmazott elvárások az előző évihez hasonlóan a közlekedők magatartásának kedvező irányú befolyásolása, s ezen keresztül a közlekedési balesetek számának, valamint a személyi sérüléssel járó események súlyossági fokának csökkentése.

Ez a célkitűzés az Európai Unió elvárásainak is megfelel, hiszen közös európai elhatározás, hogy a balesetek halálos áldozatainak számát 2000-hez viszonyítva 2010-ig a felére kell csökkenteni.

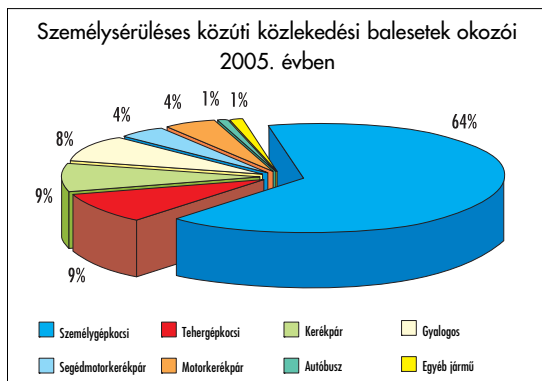




Vezető baleseti okként regisztrált sebességtúllépések visszaszorítása 2005-ben is kiemelt feladatként jelentkezett.

Bizonyított tény, hogy a rendőri jelenlét és az ellenőrzések hatással vannak a közlekedési balesetek számának alakulására, de a közlekedésbiztonság aktuális helyzete más tényezőknek is függvénye, a közlekedési balesetek számának csökkenése egyedül rendőri eszközökkel nem érhető el. Változtatások szükségesek pl. a hazai jogszabályi környezetben is.

A közlekedésrendészeti szolgálati ág közterületi intézkedéseinek számában 6,8 százalékos növekedés mutatható ki.



2005-ben 20813 személyi sérüléses közúti közlekedési baleset történt. Csökkenő a tendencia a halálos és a súlyos kimenetelű balesetek vonatkozásában, míg a könnyű sérüléses balesetek száma nőtt.

Csökkent a balesetek során súlyosan és a könnyen sérült személyek száma is. A halálos események számának csökkenése ellenére a meghalt személyek száma kismértékben emelkedett. Tavaly sajnos 1264 honfitársunkat veszítettük el közlekedési baleset során. Az autópályákon 443 személyi sérüléses balesetet regisztráltak.

Az ittas állapotban okozott balesetek száma 19,11 százalékkal csökkent.

A balesetek főbb okai továbbra is a sebesség helytelen megválasztása, az elsőbbség meg nem adása, valamint az irányváltoztatás, haladás és kanyarodás szabályainak megszegése voltak.

A balesetek okozóinak aránya 2005-ben sem változott: a közúti balesetek túlnyomó részét ez évben is a gépjárművezetők szabályszegő magatartása idézte elő. A gyalogos okozók aránya 8 százalék volt.

A vízbefulladások, valamint a hajózási balesetek száma csökkent, emellett a vízrendészeti szervek 249 sikeres vízből mentést is végrehajtottak.

Az Európai Unió a tagországoknak az AETR (A nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodás) és az ADR (Veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról kötött genfi európai megállapodás hatálya alá tartozó gépjárművek tekintetében ellenőrzési kvótát határoz meg. Magyarország az előírt ellenőrzési kötelezettségének eleget tett.

A rendőrség a vezetési és pihenőidők önálló ellenőrzése alkalmával mintegy 20 ezer járművet és annak vezetőjét vonta ellenőrzés alá. Ennek során megközelítőleg 56 ezer tachográf korongot vizsgáltak meg, mely az előző évnek több mint hatszorosa.

Több megyében megszüntették, illetve létszámában csökkentették az egy évtizeddel ezelőtt hiánypótló jel-

leggel felállított megyei illetékességgel és hatáskörrel bíró forgalomellenőrző alosztályokat. Az eltelt időszakban a forgalom még éppen elfogadható mértékű ellenőrzését csak erő-átcsoportosításokkal, célirányos szolgálatszervezéssel lehetet biztosítani, igénybe kellett venni más szervek (határőrök, polgárőrök, közlekedési hatóságok) támogatását is.

Ebből adódóan a területi hatáskörű forgalomellenőrző egységek korábbi helyzetének visszaállítását alapvető közlekedésrendészeti szakmai érdekek indokolják.

FELJELENTÉSEK, ELTILTÁS, BÍRSÁGOK, ENGEDÉLYEK – MUNKÁBAN AZ IGAZGATÁSRENDSZET

A szabálysértési feljelentések száma 2005-ben tovább növekedett, elsősorban a fokozott közterületi jelenlét eredményeként. A szabálysértési kategóriába eső – könnyű sérüléssel, vagy csupán anyagi kárral járó – közlekedési balesetek visszaszorítása érdekében a bírságolási gyakorlat is szigorodott.

A szabálysértési feljelentések számának növekedése a nagyobb rendőri jelenléttel magyarázható.

A feljelentések 98 százalékát közlekedési szabálysértés elkövetése miatt tették a hatóságok. A közrend- és közbiztonság elleni szabálysértések száma 2003-ban drasztikusan csökkent, azóta azonban emelkedik. E szabálysértési ügykategóriában a növekedés mértéke az év végére elérte a 3-4 százalékot, elsősorban a pirotechnikai termékekkel kapcsolatos szabályozás változása miatt. 2005-ben a feljelentettek 69 százalékának elmarasztalására került sor, ami főként pénzbírság kiszabását jelentette. Az elmarasztalásnak számító figyelmeztetés büntetés alkalmazása – elsősorban a fiatalkorúaknál – csökkenő tendenciát mutat. A határozatok döntő többsége a feljelentés adatai alapján, meghallgatás nélkül született, ami egyrészt a feljelentések szakszerűségét igazolja, másrészt azonban felhívja a figyelmet, hogy a szabálysértési hatóságok kevés bizonyítási eljárást folytat-

nak le, így munkájuk szalagmunkává degradálódik.

Járművezetéstől eltiltás aránya az ittas járművezetés szabálysértés elkövetésénél a legmagasabb 92 százalék, de a többi tényállásnál is több mint 50 százalékot tett ki.

Ebben az évben kollégáink 4 milliárd forint pénzbírságot szabtak ki, vagyis egy főre 22000 forint jut. 2005-ben 26356 személy közúti közlekedési előéleti pontja jutott el a BM Nyilvántartóhoz.

Az új fegyverjogszabályok hatályba lépésével alapvetően szigorodtak az engedély megszerzésének feltételei, illetve az engedélyesek kötelezettségei. A fegyverengedélyügyi szakterületen az előadónak 7 szakmai nyilvántartást kell naprakészen, folyamatosan és szakszerűen vezetnie.

Az engedélyes kötelezettségeinek szigorodásával növekedett az engedélyek visszavonása, mely magával hozta a jogorvoslati eljárások, illetve a bírósági felülvizsgálatok számának növekedését is.

Nőtt a fegyvertartásra és viselésre kiadott engedélyek száma, ebből következően az ügyfelfogadások száma is növekedett.

A pirotechnikai tevékenység engedélyezése, különösen a felhasználási engedélykérelmek benyújtásának megoszlása nem egyenletes, az állami ünnepek alkalmával, valamint év végén számuk nagymértékben nő. A kiadott engedélyek száma a tavalyi évhez képest nem emelkedett. A pirotechnikai tevékenység ellenőrzése rendszeres volt. A területi igazgatásrendészeti szervek 60 esetben tették szabálysértési feljelentést, melynek egyik oka a gyakori, rendszeres ellenőrzés visszatartó ereje.

Kábítószer-rendészeti szakterületen jelentős változást eredményeztek az idén bekövetkezett jogszabály módosítások, mivel mind a prekurzor, mind pedig a kábítószer, pszichotróp anyagok engedélyének vonatkozásában a szakterület szakhatóságként közreműködik.

Közbiztonsági szempontból a kábítószer-rendészet különösen jelentős feladatellátása keretében közreműködött a gyógyszerárakban a lejárt, visszavitt, közbiztonságra veszélyes kábítószerektől történő mentesítésében.

Az atomenergia alkalmazásához kapcsolódó rendszeti feladatok ellátásában jelentős jogszabályi változások történtek. A terrorizmus nemzetközi elterjedésére, illetve jellegének megváltozására történő válaszként 2005. november 15-étől szigorodtak a nukleáris létesítményekben történő foglalkoztatás jogszabályi feltételei.

ÜGYELETI-VÉDELMI SZOLGÁLAT MINDANNYIUNK ÉRDEKÉBEN

2005-ben az ügyeleti szolgálatok közvetett módon ugyan, de pozitív hatást tudtak gyakorolni a közrendre és a közbiztonságra. Az ügyeletesi rutint szerzett, szakmailag jól képzett állomány feladatait jól ismeri, alkalmas arra, hogy jól reagáljon a vezetői hírigényekkel kapcsolatos változásokra.

Komoly kihívást jelent az esetleges terrorcselekményekre való ügyeleti felkészülés megvalósítása.

Az elmúlt évben a rendkívüli és a kiemelten kezelendő ügyek számában és megoszlásában nem történt változás. Kiemelt esemény 3352, rendkívüli esemény pedig 3496 volt.

Az új kihívások (SIS III.) informatikai rendszerek bevezetésével kapcsolatos ügyeletési feladatok, a terrorfenyegetettség miatt kidolgozandó tervszerű feladatvégrehajtás, és az ügyeletek korszerűsítésére vonatkozó vizsgálatok többletteherként jelentkeztek.

A rendőrség minősített időszakos felkészülésének helyzete 2005. évben összességében megfelelőnek ítéltető. Rendszeresen együttműködtünk a válságkezelésben résztvevő szervekkel, részt vettünk a hazai válságkezelési és védelmi igazgatási rendszer-gyakorlatokon.

Rendészeti Biztonsági Szolgálat

A 2005. esztendő a Rendészeti Biztonsági Szolgálat (REBISZ) 2004. július 1-jei létrehozását követően meghatározott feladatok teljesítésének, a létrehozott új szervezet zökkenőmentes működésének, megszilárdításának, valamint a schengeni csatlakozásra való felkészülésnek az éve volt.

BEVETÉSI PARANCSNOKSÁG

A BEVETÉSI PARANCSNOKSÁG feladatai 2005-ben sem változtak, azonban összetétele átalakult: a 2004. évben megemelkedett csapatrendőri feladatok visszaestek, csökkent a gyalogos járőr-szolgálati tevékenység, ugyanakkor erősödött és kiemelt hangsúlyt kapott az akciószerű ellenőrzések hatékonyságának növelése. Ennek köszönhetően az intézkedési mutatók egyértelmű minőségi, több kategóriában pedig mennyiségi javulást is tükröznek.



erős feladatok közül kiemelkedett a február 14-18-a között a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (ILO) VII. Regionális Konferenciájának, a gazdák és gazdaszervezetek közel 1 hónapos tüntetésének a főváros több helyszínén történő biztosítása, a május 5-8-a között megtartott Európai Parlamenti Elnökök Találkozója fővárosi programhelyszíneinek biztosítása. Ezen kívül jelentős feladat volt a matematikai érettségi körül kialakult rendhagyó helyzet miatt a tételek szállításában való részvétel az ország egész területén, majd a keleti határszakaszon a madárinfluenza miatt bevezetett szigorító intézkedések kapcsán elrendelt ellenőrzési feladatok végrehajtása.

A Szolgálat-szervezési és Kiképzési Osztály végrehajtotta az EUFOR ALTHEA Integrált Rendőri Egységbe készülő magyar kontingens felkészítését a külszolgálatból adódó feladatokra.



A területi és helyi rendőri szervek csapaterős feladatok végrehajtására 540 esetben igényelték a Bevetési Parancsnokság állományát. Ezen belül a gyülekezési törvény hatálya alá tartozó rendezvényekre, kulturális, nemzetközi, valamint állami és egyházi rendezvényekre biztosították a megfelelő létszámú rendőri erőt. A csapat-





A Sporttörvény alapján közfeladatként 98 minősített sportmérkőzés biztosításában vett részt az állomány.

A Kutyás és Lovas Alosztályok állománya a tavalyi évben is a budapesti zöldövezetek, kiemelt turisztikai centrumok körzetében teljesítette elsődleges feladatait, az év második felében pedig a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság illetékességi területén is megkezdtek a járőrszolgálati feladatokat. Amellett, a lovas járőrök képezik a Nemzeti Lovas Díszegység végrehajtói alapját is, mely a tavalyi évben összesen 9 alkalommal a nemzeti ünnepek, állami fogadások során teljesítette díszelzési feladatait.

KÜLÖNLEGES SZOLGÁLATOK PARANCSNOKSÁGA

Terrorelhárító Szolgálat

A Terrorelhárító Szolgálat (TESZ) a terrorizmusellenes küzdelemben az egyes különleges rendőri feladatok kellő szakértelemmel való ellátására hivatott. Kizárólagos hatáskörébe tartozik a terrorcselekmény, a légi jármű halomba kerítése és az emberrablás bűncselekmények elkövetésének megszakítása, az elkövetők elfogása, közvetlen terrorveszélyeztetettség esetén a kiemelten

fontos személyek – diplomaták – személybiztosításában való közreműködés, továbbá a terrorjellegű cselekmények megelőzése érdekében koordináció – országos illetékes-séggel – a rendvédelmi szervekkel.

Tevékenységük legnagyobb részét az ön- és közveszélyes személyek megfékezése, különösen veszélyes fegyveres elkövetők elfogása, kiemelten terrorveszélyeztetett diplomaták személybiztosítása teszi ki. A TESZ felügyeli, kiképzí és szakmai iránymutatással látja el a megyékben működő bevetési alegységeket.

A TESZ megalakulása óta nemzetközi hírnévre tett szert, ennek egyik kiemelkedő állomása volt 2005. június 29-e, amikor a TESZ felvételt nyert az ATLASZ nemzetközi szervezetbe, amely az EU-tagállamok terrorelhárító egységeinek szövetsége. Célja a terrorelhárító szervezetek közötti kapcsolattartás, információátadás meggyorsítása hatékonyabbá tétele, közös szakmai álláspontok kialakítása, új technológiák kifejlesztése és alkalmazásuk meghatározása, közös gyakorlatok szervezése, valamint nagyobb válság esetén egymásnak szakértői-technikai segítségnyújtás.

A szövetségnek 25 ország terrorelhárító egysége a tagja. 2005. évben a TESZ munkatársai közel száz esetben kaptak megbízást más rendőri szervektől. A végrehajtott munkák során több tucat személyt fogtak el, akik



főként zsarolással vagy fegyveres rablással, illetve kábítószer-kereskedelemmel és embercsempészéssel voltak gyanúsíthatók és fegyveres ellenállásukra lehetett számítani.

A tavalyi év elején a TESZ eddigi történetében egyik legveszélyesebb feladat-végrehajtása fejeződött be. A szolgálatól delegált kollégák az Irakban szolgálatot teljesítő magyar diplomaták személyvédelmében vettek részt, amely során nagy szakmai fegyellemmel „vérbeli profizmussal” látták el kiemelten veszélyes feladataikat. A sikeres feladat-végrehajtásáért minden beosztott belügyminiszteri dicséretben és jutalomban részesült, valamint Bátorság érdemjelet kaptak.

Tűzserész Szolgálat



A Tűzserész Szolgálat eseménymentesen és sikeresen hajtotta végre a nemzet- és közbiztonság területén a szolgálati feladatait. Eredményesen együttműködött a

Köztársasági Őrezred a Repülőtéri Biztonsági Szolgálat tűzserész alegységeivel, a rendőrség, a határőrség, a vám-és pénzügyőrség, az Ügyészségi Nyomozó Hivatal szerveivel, a polgári titkosszolgálatokkal és a civil biztonsági szolgálatokkal.

A szolgálat 2005. évben 3791 szakfeladatot, 11410 fővel, 55079 órában látott el. Ebből 3449 eset előre tervezhető, míg 342 eset váratlan (riasztásos jellegű) volt, míg robbantásos cselekményeknél 19 esetben vettek részt a helyszíni szemle végrehajtásában.

Veszélyes tárgy hatástalanítását és vizsgálatát 2005-ben 14 esetben hajtotta végre a tűzserész járőr, melyek házi készítésű robbanószerkezetek, imitációk és szabvány katonai eszközök voltak közel azonos eloszlásban.

A társszervekkel együttműködve 29 esetben végeztek házkutatást, illetve lefoglalást a tűzserészjárőrök. Ezek során 2,9 kilogramm robbanóanyagot, 1192 darab kézi-gránátot és szabvány katonai eszközt, 156274 darab fegyvert, fegyveralkatrészt, lőszer, 137 darab gyutacsot illetve detonátort, 301824 darab + 20 kilogramm súlyú pirotechnikai eszközt szállítottak be a bűnjelátárolóba, illetve semmisítették meg.

Szakértői kirendelő határozatokból 41 érkezett.

A Tűzserész Szolgálat ellátta a veszélyeztetett diplomáciai objektumok és a kiemelt rendezvények tűzserész biztosításával kapcsolatos teendőket a helyszínek és résztvevők biztosítását. Végrehajtotta az alaprendeltetéséből adódó előre tervezhető és a váratlanul jelentkező, valamint a jelentős állami és társadalmi rendezvények, veszélyeztetett objektumok tűzserészeti biztosítását.

Elvégezte a feladatából adódó laboratóriumi, nyilván tartási, tűzserész bűvár, kutyavezetői és kiképzési feladatait. Eredményesen megszervezte és végrehajtotta a saját állománya, a Köztársasági Őrezred és a Repülőtéri Biztonsági Szolgálat tűzserészeinek valamint a megyei rendőr-főkapitányságok, a határőrség és a Büntetés Végrehajtási Intézet és a honvédség kijelölt bombakutatóinak továbbképzését és vizsgáztatását.

A Honvédségi Tűzserész Zászlóalj fennállásának ötvenéves évfordulója tiszteletére, megrendezésre került a II. Nemzetközi Tűzserész Konferencia, melyen német, szlovén, szlovák, osztrák, kanadai és amerikai tűzserészek vettek részt.

A konferencia nagy sikernek örvendett tűzserész szakmai körökben, mivel tájékoztatást kaphattak az elmúlt időszak kiemelt eseményeiről, mint például a londoni robbantás sorozatról. Az előadásokon elhangzott tájékoztatások és elemzések új szakmai távlatokat nyitottak a Tűzserész Szolgálat életében. A konferencia után, a Szlovák Tűzserész Szolgálat együttműködésre kérte fel a magyar egységet a Szlovák Bombaadat Központ kialakítására.

Pénzkísérő Szolgálat

A Pénzkísérő Szolgálat, mint minden évben, így 2005-ben is megállapodások alapján dolgozott, és végezte a nagy értékű pénz és értékszállítmányok nyílt rendőri biztosítását, őrizte a nemzetbiztonságilag kiemelt jelentőségű pénzügyi objektumokat. Az egység kíséresi és őrzési tevékenysége átfogja a magyar fizetőeszköz útját a keletkezéstől a megsemmisüléséig.



Tevékenysége, felszereltsége megfelel az Európai Központi Bank (EKB) által meghatározott kritériumoknak, amelyek jelenleg az EKB által átdolgozás alatt állnak.

Repülőtéri Biztonsági Szolgálat

A Repülőtéri Biztonsági Szolgálat fő feladatai a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér zárt, illetve közforgalom számára megnyitott területein a közrend és közbiztonság fenntartása, a terminálok előtti területeken a közlekedés rendjének biztosítása, a közlekedési rendszabályok betar-



tatása, a kiemelten védett vezetők utazásának biztosítása. Fontos feladata a tűzszérzési tevékenység ellátása, halaszthatatlan esetben a fegyveres beavatkozás, valamint az utasbiztonsági ellenőrzés fegyveres biztosítása és felügyelete, a rendőri jelenlét demonstrálása. Kiemelt feladatai közé tartozik a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér területén a bűncselekmények megelőzése, megszakítása, az elkövetők elfogása. A vidéki nemzetközi forgalomba bekapcsolt repülőterek biztonsági szintjének garantálása a vonatkozó nemzetközi és hazai jogszabályok betartatása, az utasbiztonsági szakemberek kiképzése, vizsgáztatása, és folyamatos továbbképzése.

A Ferihegyi Nemzetközi Repülőtéren jelentkező rendőri és repülésbiztonsági feladatokat a Repülőtéri Biztonsági Szolgálat három utasterminálon látja el. Az újjáépített Ferihegy 1-es terminál 2005. szeptemberétől az ún. alacsony költségtérítésű (low coast) járatokkal ismétellen üzemel.

A Repülőtéri Biztonsági Szolgálat állománya 2005. évben – egyre növekvő – 8,06 milliós utasforgalom mellett (míg 2004. évben az utasok száma 6,45 millió addig 2003. évben 5,43 millió volt) garantálta Ferihegy és a polgári légi közlekedés biztonságát.

A Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér területén gyanús csomag, poggyász illetve elhagyott gépjármű miatt 7093

esetben kellett tűzserézszerűt kirendelni a terminálokra, míg 2004. évben 6102 esetben történt mindez. A veszélyesnek minősített csomagok, poggyászok közül egyet sem kellett „erőszakos” úton nyitni, illetve hatástalanítani a tűzserézszerkeknek, mivel azokban a légi közlekedés biztonságára veszélyes eszköz nem volt.

2005-ben a korábbi évekhez képest rendkívül nagy számban előforduló, az utasok biztonságérzetét, az ország jó hírét romboló, a feladott poggyászok vonatkozásában elkövetett dézsmálásos jellegű bűncselekményeket radikálisan sikerült lecsökkenteni.

Autópálya Rendőrség

A tavalyi évben került átadásra a Balatonvilágosi (M7), a Balástyai (M5) és az Emödi (M3) Alosztály, mely alosztályok felállítását az autópályák dinamikus fejlődése tette indokolttá.



2005 decemberében jött létre az Ügyeleti Alosztály, melynek elsődleges feladata és célja, hogy az autópályán történő közúti közlekedési balesetek és bűnügyek esetén elősegítse a minél gyorsabb és hatékonyabb intézkedések megtételét, s ezáltal segítse a Bűnügyi Osztály tevékenységét. Az Ügyeleti Alosztály feladatát képezi továbbá az alosztályok munkájának koordinálása, felügyelete.



Megalakult 2005. évben az Útellenőrző Alosztály, mely elsősorban az autópályán lévő forgalom ellenőrzésére, elsődlegesen annak sebességellenőrzésére, illetve a védett vezetők, személyek autópályán történő haladásának a biztosítására jött létre.

A „Schengeni projekt” nyomán újabb technikai eszközökkel gyarapodott az Autópálya Rendőrség, melynek létszáma a megalakulás óta szinte megduplázódott. A gépjárműpark jelentősen bővült, az Útellenőrző Alosztálynak új sebességmérő-készülékek kerültek átadásra, melyek nagy előnye, hogy műhold segítségével menetközben is képesek sebességmérésre.



Légirendészeti Parancsnokság

A Légirendészeti Parancsnokság 2005. évben is ellátta a magyar polgári repülés rendészeti ellenőrzését, kiadta a polgári repüléssel összefüggő, hatáskörébe utalt szakhatósági engedélyeket. A nappali és éjszakai, valamint eltérő időjárási viszonyok közötti repülésre kiképzett hajózó állomány mindenkor képes eleget tenni a különböző rendőri szervek közötti, vízi, közlekedési, közbiztonsági, ezen belül nagy tömegeket vonzó rendezvények légi biztosításában.



A nyári idegenforgalmi idényben a kihelyezett szolgálat hozzájárult a turisztikai centrumok közbiztonságának megszilárdításához, a látható rendőrség megvalósításával a pihenni vágyók biztonságérzetének növeléséhez.

A Határőrség Országos Parancsnokságával közösen felderítette és felderíti elsősorban a Magyar Köztársaság majdani schengeni határszakaszán az illegális migráció, az embercsempészás, lopott gépjárművek külföldre történő kijuttatásának jogellenes cselekményeit.

Folyamatos szolgálat fenntartásával végrehajtotta az előre nem tervezhető, azonnali riasztásból történő, elsősorban a bajba jutottak megsegítésével, eltűnt személyek és szökött bűnözők felkutatásával kapcsolatos feladatait.

Állami Futárszolgálat

Az Állami Futárszolgálat országos rendszerébe 2005. december 31-ig 2116 szervezet (a központi szervnél 559, megyei futár csoportoknál 1557) volt bekapcsolva.

A belügyminiszter a 2005. évi újranyomatott érettségi vizsgakérdések és tételek kiszállításával a Magyar Köztársaság Rendőrségét bízta meg. A tételek újranyomatását végző nyomdából a Állami Futárszolgálat jutatta el a küldeményeket a megyei közigazgatási hivatalokba, Budapesten a Fáy utcai VASAS Sportcsarnokba.

Gazdasági Igazgatóság

A Gazdasági Igazgatóság biztosította a szolgálati feladatok pénzügyi, anyagi-technikai, híradó és informatikai, valamint működtetési feltételeit. Az igazgatóság szervei kiemelt figyelmet, erőt és költséget fordítottak az új autópálya alosztályok logisztikai háttérének kialakítására, működőképességének biztosítására.

A „Schengeni projekt” keretében jelentős műszaki, gépjármű-technikai és informatikai fejlesztésekre került sor.

A REBISZ járműparkja egyharmadát új, korszerű, a rendőri elvárásoknak megfelelő szolgálati gépjárművekre cserélték le.

A Gazdasági Igazgatóság megteremtette az egységes digitális rádiórendszer fogadásának technikai háttérét.

A rendőrség és a polgárőrség együttműködése

A rendőrségnek a jó közbiztonság fenntartására irányuló céljai megvalósításában a legfontosabb stratégiai partnere a több mint 74000 tagot számláló Országos Polgárőr Szövetség.

AZ ÁLLAMPOLGÁROK személyének és javainak a megvédése nem kizárólag hatósági feladat, ugyanis ez csak a társadalom szervezeteinek és tagjainak összefogásával és segítségével valósítható meg.

A polgárőrség és a rendőrség együttműködését kiválóan szimbolizálja a lakosság szemében a jól „látható” formában a rendőrrel közös járőrszolgálatot teljesítő polgárőr. A nagyobb közlekedési ellenőrzések és bűnügyi akciók alkalmával a fegyelmezett magatartást tanúsító, szakszerűen intézkedő és láthatósági mellényt viselő egyes járőrpáros olyan erőt sugároz, amely az állampolgárok rendőrségbe és polgárőrségbe vetett bizalmát hűen szolgálja.

A polgárőrök önálló szolgálatellátással is kiveszik a részüket olyan települések, vagy városrészek közbiztonságának fenntartásában, ahol az állandó rendőri jelenlét

nem biztosított. Országszerte kialakult szoros kapcsolat a rendőri szervek ügyeletei és a polgárőrség között, az információáramlás kölcsönös, ha az ellenőrzés alá vont terület operatív bűnügyi-közbiztonsági helyzetéről kell tájékoztatást adni, illetve ha intézkedést igénylő eseményről szereznek tudomást.

A polgárőrök által végrehajtott intézkedések túlnyomó része a jogsértésekről történő szakszerű jelzésadás az eljárásra illetékes szervek irányába, illetve az állampolgárok személy és vagyontárgyainak megóvása érdekében tanácsadás, valamint hatékony segítségnyújtás.

Mivel a polgárőrök munkájának célja a bűnmegelőzés, ezért hagyományos statisztikai módszerekkel eredményességük nem mérhető, hiszen a meg nem történt bűncselekményeket nem lehet számokkal kifejezni. Egyre inkább jellemző és folyamatosan nő a polgárőrség által kezdeményezett új munkamódszereknek és mozgalmaknak a száma, amelyet a rendőrség a lehetőségei szerint támogat.

Polgárőrök részvételével történt az ország számos pontján kiemelt sport- és kulturális rendezvények biztosítása, a turisztikailag frekvenciát területeken a külföldiek sérelmére bűncselekmények elkövetésének megelőzése. A húsvéti és karácsonyi ünnepek alkalmával a nagy bevásárló központok és környékének fokozott felügyelete, zárási időszakban és hó végi nyugdíjak, kifizetések a postafiókok, takarékszövetkezetek és postások védelme, „fürdő akció” keretében a strandlopások megelőzése, „aluljáró programban” az aluljárókban a bűncselekmények elkövetésének és falfirkálásoknak megakadályozása – csupa olyan feladat, amiből a polgárőrök kivették részüket.





Jelentős sikereket ért el a gépjárműlopások megelőzése és felderítése terén a 26 tagszervezetből álló Mátrix Police Polgárőr Szervezet, amely a 2002. szeptember 27-i megalakulása óta több mint 600 ellopott, körözési nyilvántartásban szereplő gépkocsit talált meg.

Az önkormányzat, a rendőrség és a polgárőrség hatékony együttműködését szimbolizálja a Bűnmegelőzési Közalapítvány által kiírt pályázat támogatásával Egerben és Zuglóban működő Áldozatvédelmi és Közbiztonsági Tanácsadó Szolgálat.

A különféle képezéssel rendelkező polgárőrök magas szintű szakmai tevékenysége speciális – büntetőjogi, kriminálisztikai és módszertani ismereteket tartalmazó – képzéssel érhető el, melyben a polgárőrvezetők mellett a rendőrök is részt vesznek.

EGYÜTT A BALESETEK MEGELŐZÉSÉÉRT

A közlekedésbiztonság javítása és az ittas járművezetők kiszűrésére érdekében a húsvéti ünnepek előtt – 2005. március 24-25-én és 28-30-án – fokozott közúti ellenőrzési akció volt, melynek végrehatásába bevonták a polgárőrség tagjait is.

Az ORFK-ÖBB a MÁV Rt. és az OPSz Közlekedési Munkabizottsága április 21-től egy hónapig tartó közös kampányt szervezett „Ne kockáztass” szlogennel, melynek célja volt felhívni a gépjárművezetők figyelmét a vasúti átjárókon való áthaladás szabályaira, és a felelőtlen kockázatvállalás veszélyeire. A MÁV Rt-vel egyeztetett helyen és időpontban a rendőri állomány – ahol lehetséges volt sebességmérő berendezés alkalmazásával – a polgárőrség bevonásával fokozottan ellenőrizte a vasúti átjáróknál a KRESZ szabályok betartását. Az ellenőrzések során a Vasúti Rt., és a polgárőrség tagjai a gépjárművezetők részére szóróanyagokat adtak át. A szabályosan közlekedők autó-illatostítót és egy szórólapot kaptak, amelyet visszaküldve az Union Biztosítónak a szerencsés nyertesek egy balesetbiztosítást nyertek. A szóróanyagokat a MÁV Rt. biztosította.

Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság az ORFK Megelőzési és Kommunikációs Főosztállyal és az OPSz Közlekedési Munkabizottságával együttműködve hirdette meg a „Megelőzési hét a tolerancia jegyében” szervezett akcióját és kampányát, melynek időpontja 2005. május 17-24. volt. A polgárőrséggel közösen szervezett közúti ellenőrzéseken kiszűrésre kerültek azok a járművezetők akik agresszíven, nem a szabályokat be-



tartva közlekedtek. Az ellenőrzést végzők a szabályszegő gépjárművezetők részére átadtak egy kérdőívet tartalmazó szórólapot, és megkérték őket, hogy a kérdőívet a helyszínen név nélkül kitölteni szívesedjenek. A kérdőíveket az ORFK-OBK dolgozta fel.

A közlekedésbiztonság javítása, a passzív biztonsági eszközök használatának általánossá tétele érdekében a rendőrség július második felében és augusztus hónapban baleset-megelőzési kampányt és közúti ellenőrzést hajtott végre, melybe bevonta a polgárőröket is. Az akcióban a polgárőrök 1463 alkalommal vettek részt.

A közúti ellenőrzés hatékonyságának értékelése érdekében a biztonsági öv használatára vonatkozó reprezentatív felmérés készült az országos akciót megelőzően, és azt követően Baranya, Győr-Moson-Sopron, Borsod-Abaúj-Zemplén, Szabolcs-Szatmár-Bereg és Pest megyében. A felméréseket a megyei polgárőrségek tagjai végezték. A két felmérés alatt összesen 22000 járműben utazók adatai kerültek rögzítésre, melyeket az ORFK-OBK dolgozott fel.

Szeptemberben, az iskolakezdés időszakában a tanórák kezdete előtt és befejezése körüli időben rendőrök segítettek a gyermekek biztonságos közlekedését, jelenlétükkel megelőzték a drogterjesztést, a gyermekek sérelmére elkövethető bűncselekményeket. Az erőforrások hatékonyabb elosztása érdekében a megyei, és a városi közlekedésrendészeti és bünyügyi szolgálatok felvették a kapcsolatot a polgárőr szervezetekkel, így aktív jelenlétükkel segítséget nyújtottak az iskolák közelében szolgálatot teljesítő rendőri állománynak.

Az ORFK-OBK és az Országos Polgárőr Szövetség Közlekedési Tagozata 2005 januárjában első alkalommal hirdette meg a polgárőrök részére a felmenő rendszerű közlekedésbiztonsági versenyt. A verseny célja, hogy azon polgárőröknél, akik a rendőrség közterületi – közlekedési – munkáját segítik a közlekedési ismeretei növekedjenek. Az országos versenysorozat előtt a közlekedési polgárőrök minden megyére kiterjedő



oktatásban részesültek a rendőrség közlekedésrendészeti szolgálatának aktív segítségével. Ezt követően a megyei baleset-megelőzési bizottságok megrendezték a megyei közlekedésbiztonsági versenyeket, melynek a döntőjén – Budapest, 2005. szeptember 9-10. – 21 csapat vesz részt. Az országos döntő elméleti és ügyességi versenyből tevődött össze. Az elméleti versenyen a polgárőrök KRESZ tesztlap kitöltése mellett a polgárőrséggel összefüggő elméleti ismereteikből is számot adtak. Az ügyességi versenyt a Magyar Autóklub Berda József úti Vezetés-technikai tanpályán rendezték meg.

Országos Rendőr-főkapitányság – Országos Balesetmegelőzési Bizottság ORFK-OBB

Az ORFK Országos Baleset-megelőzési Bizottság (ORFK-OBB) tizennégy éve munkálkodik a közúti közlekedés biztonságának javításán. Az elmúlt évben az ORFK-OBB tevékenységének fő célja volt a közlekedési balesetek számának csökkentése, a személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek súlyossági fokának csökkentése, és a felvilágosító, tájékoztató propaganda mind szélesebb körű terjesztése, valamint a környező országokkal való együttműködés.

AZ ELŐZŐ ÉVHEZ KÉPEST, 2005-ben, 180-nal kevesebb közúti közlekedési baleset történt, és a sérültek száma is 479-cel csökkent.

Tizenkét fővel kevesebben haltak meg közútjainkon.



Ezen eredményekben nagy szerep jutott a fokozott rendőri jelenlétnek és a hatékony propagandamunkának. Az ORFK-OBB egyre bővülő nemzetközi kapcsolata közlekedésbiztonsági szempontból szintén jelentősek.



A TISPOL

A Magyar Köztársaság Rendőrsége egy éve tagja a TISPOL szervezetnek. A TISPOL (European Traffic Police Network) az európai uniós közlekedésrendészeti szervek együttműködésének szervezete, mely kilenc éves múltra tekint vissza. Létrehozásáról – az EU Bizottság kezdeményezésére – az EU-tagállamok fővárosai közlekedésrendészeti vezetőinek találkozásán, 1996 márciusában döntöttek.

A TISPOL szervezetben Európa közlekedésrendészeti szolgálatai (jelenleg 25 ország mintegy 200 rendőri testülete) működnek együtt. A TISPOL az Európai Közösségek Bizottsága szakmai és anyagi támogatását, továbbá egyre nagyobb bizalmát élvezzi, emellett más európai testületekkel is partnerkapcsolatban áll.

Elsődleges célkitűzése, hogy tevékenységével segítse elő Európában a közlekedésbiztonság javulását, a közlekedési balesetek számának csökkentését, s az EU közlekedéspolitikai koncepciók teljesítését.

A TISPOL szervezetben belül a magyar szakembereknek lehetőségük nyílik a tagállamok közlekedésrendészeti szolgálataival történő hatékony együttműködésre, a napi kapcsolattartásra, az ismeretek és a tapasztalatok cseréjére, a leghatékonyabb ellenőrzési módszerek átvételére, s a nemzetközi közlekedési akcióban történő részvételre.

A TISPOL éves munkaterve alapján – évi 8 alkalommal – a tagállamok rendőri szervei egy időben, s azonos irányultsággal hajthatnak végre különböző közlekedési akciókat.

Az ellenőrzések az olyan nem kívánatos járművezetői magatartások ellen irányulnak, melyek a legnagyobb baleseti kockázatot rejtik Európa útjain (sebesség, alkohol és drog, biztonsági öv, tehergépkocsi, ill. autóbusz ellenőrzések).

A közúti ellenőrzések tapasztalatait egységes jegyzőkönyv alapján a TISPOL összegzi, s jelentését minden esetben megküldi az EU Bizottság felé.

A magyar rendőrség 2005-től kezdve aktívan részt vesz az uniós közúti ellenőrzésekben, az elmúlt évben ő nemzetközi akcióban vállalt szerepet.

A TISPOL tagság arra is nagyszerű lehetőséget nyújt, hogy az ORFK-OBK tevékenységét, meglévő feltételrendszerét, és jogszabályi hátterét összehasonlítsa más uniós államokéval, s a közvetlen forrásból szerzett tapasztalatokat hasznosítva tegyen javaslatot a hazai viszonyok megfelelő javítására.

Főbb akciók:

– TISPOL Operation „Speed” – sebességellenőrzés: 2005. október 10-16.

– TISPOL Operation „A/D” (alkohol és drog) ellenőrzés: 2005. december 12-18.